

Bauanleitung zur Lok – Transporttrage

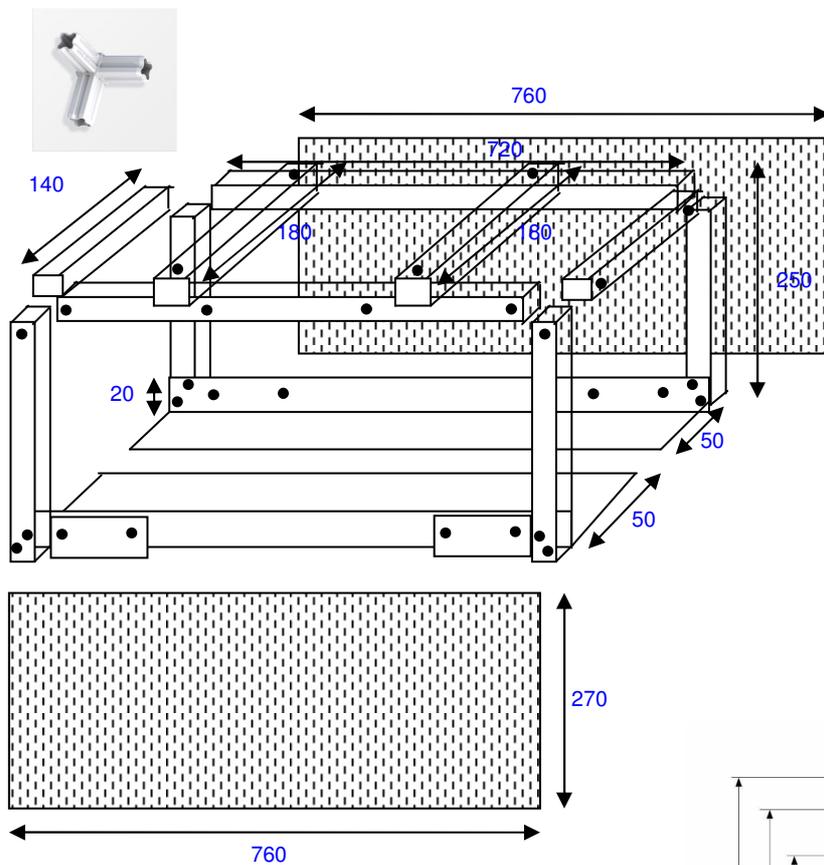
Die Materialien und Baumarktpreise

(3)*4	x Vierkanthohr quadratisch	19x19mm 1,00m	für je 5,99€	5,99 €	23,96 €
2	x Winkelprofil ungleichschenkelig	50x20mm 1,00m	für je 10,49€	10,49 €	20,98 €
4	x Vierkanthohr Verbinder	19x19mm s. Bild I	für je 1,99€	1,99 €	7,96 €
2	x Acryl Platte 3mm	760x270mm	(47,98 € / m ²)	0,21m ²	20,14 €
2	x Acryl Platte 3mm	180x170mm	(47,98 € / m ²)	0,03m ²	2,88 €
3	x12 Linsenkopf Blechschraube	Ø 3,5x13 mm Verzinkt Pa. 12a	0,99€	0,99 €	2,97 €
4	x M3 Zylinder – Schraube und Mutter	M3 x 30mm		0,15 €	0,60 €
2	x M4 Zylinder – Schraube und Mutter	M6 x 80mm		0,25 €	0,25 €
0,1	x Dämmplattendübeln	40mm s. Bild r	Pa. 20a 1,99€	1,99 €	0,20 €
				79,94 €	

alternativ je 2x Hohlkammerplatte 6mm 750x250mm ;180x170 mm (15,58 € / m²) 7,48€ 15,54 € Einsparung

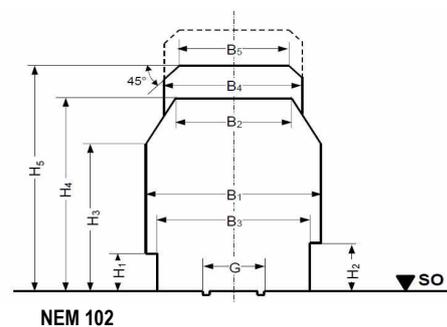
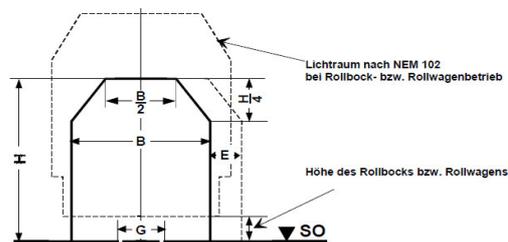
*Bei Trage kürzer 71cm nur 3 Stück spart 5,99€ Gesamtkosten 73,95 oder mit alternativ Platten 58,41 €

Die Bauskizze



Info zur Beachtung beim Bau die
Umgrenzung des lichten Raumes
bei Schmalspurbahnen NEM 104
bei Regelspurbahnen NEM 102

NEM104



Nenngröße	G	B1	B2	B3	H1		
II	64	184	124	154	35		
		H2	H3	H4	B4	B5	H5
	52	168	214	140	106	235	

Maßtabelle

Nenngröße	Spurweite	H	B
II m	45,0	178	146

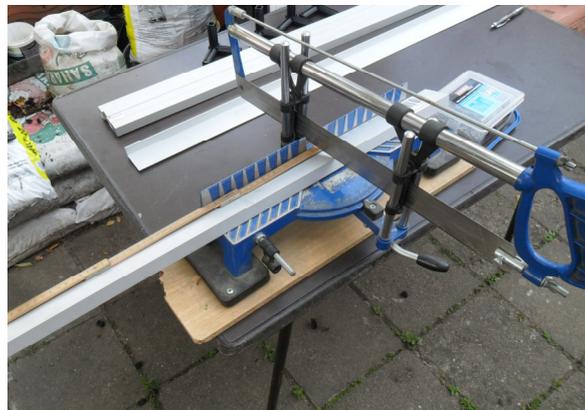
Die Maße der Skizze sind bis auf die Längen 760 bzw. 720 durch das Raummaß gegeben. Die Länge der Trage ist mit 760 mm, für die gesamte Palette, an Piko und LGB Lokomotiven, lang genug, wenn man von mehrteiligen Triebwagen absieht. Das Krokodil BR 254 ist derzeit mit 730mm die Längste Lok bei Piko die auch rein passt.

	LüP / Länge über Puffer		Hersteller	LüP / Länge über Puffer		Hersteller
BR 80	330	Tenderlok	Piko	BR 225/218	615	DB Diesellok
LGB	430	Reinigungslok	LGB	SD 40	630	USA Diesellok
BR 64	479	Tenderlok	Piko	BR 220	670	DB Diesellok
RüBB 99	520	Schlepptenderlok	LGB	BR 24	677	Schlepptenderlok
Ge 4/4	570	E - Lok RhB	LGB	BR 132	718	DR Diesellok
BR 110	570	DR Diesellok	Piko	BR 103	721	E-Lok
Mini-Mogul	570	Schlepptenderlok	Piko	BR 118	726	DR Diesellok
BR 95	571	Tenderlok	LGB	BR 254	730	E-Lok Krokodiel

Das reale Material



Der Zuschnitt per Hand



Alle Metallteile zugeschnitten



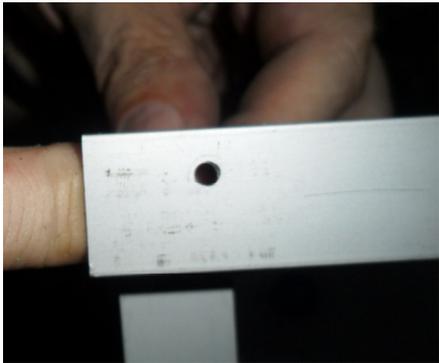
Wie in der Skizze angeordnet



Plaste Ecke verschmilzt mit dem Alu Profil - dabei ist ein Hammer und Holzbrettchen von gutem Dienste



Platzierung - der Muttern ist knifflig



- Die Anschlagwinkel der Loktrage platziert diese sicher auf dem Gleis



Die Lok Trage ist noch nicht komplett - aber der Platz reicht schon für zwei Dampfzöcher



Dieses Bild, lässt die Vorfreude auf den Einsatz spüren

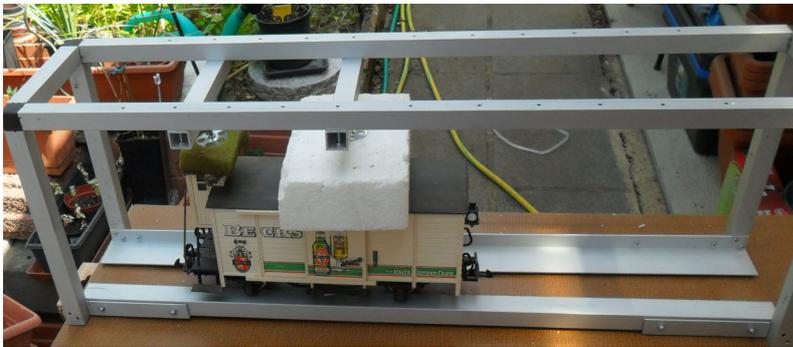


Am Tag Zwei, wurden in die 720mm langen Vierkantrohre symmetrisch mit Bohrungen, für die beiden Niederhalter, aus den 180mm langen Rechteckrohren, M4 Schrauben und den Dämmplattendübselscheiben, ein gebracht.



KLEINE Rechnung am Rand
 Wenn die Länge der Trage von 760 mm auf 710mm gekürzt wird, kann auf ein 1m Vierkantrohr aus der Materialliste verzichtet werden. Die 180 mm der Niederhalterrohre plus 140 mm für die Querstücke und die 670 mm der Längsrohre plus der $3 \times 3 = 9$ mm der Schnittbreiten ergeben 999 mm

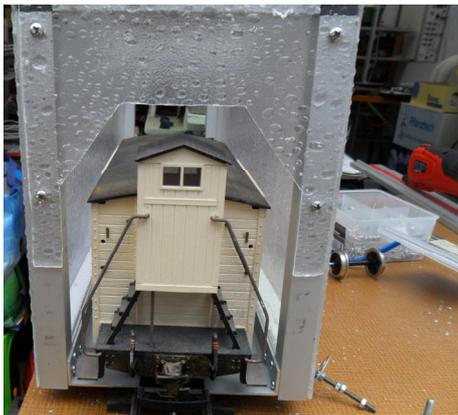
Und so ist ihr Gebrauch gedacht - Styropor und oder Schaumstoffschwemme werden zwischen Modell und den Niederhalter geklemmt und hält so das Modell beim Transport an seinen Platz. Auch in ungewohnter Haltung, siehe rechts



Diese Acryl Platten wurden aus einer vorhandenen Platte zugeschnitten
 Sie sollen das Modell von den Seiten her beim Transport gegen Stöße schützen



Die beiden Platten an den Stirnseiten haben zusätzlich die Aufgabe, das auseinander Triften der Bodenwinkel zu minimieren.



Die Trage ist Einsatz bereit. Es folgt noch ein Video

